

2° Prova Trofeo Motoestate **Supertwins**

GIRO TEMPO				no Riccardo Paletti 2.375m.
TENII O	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO	GIRO TEMPO
	— 8) 1'17.573	8) 1'44.505	7) 1'41.617	-
4 TORIA C.	9) 1'17.628	2,	8) 1'29.501	77 SEBASTIANI R
BUELL	10) 1'39.248 B		- 9) 1'21.864	DUCATI
		28 MARINI P.	,	
1) 1'28.212			,	1) 1'22.390
2) 1'26.541	44 01110111 4	– DUCATI	11) 1'11.864	2) 1'19.664
3) 1'27.120	14 GHIONI A.	1) 1'30.842	12) 1'11.520	3) 1'18.896
4) 1'27.357		_ 2) 1'22.020	13) 1'11.372	4) 1'18.338
5) 1'27.468	1) 1'17.891	,		,
•				
	2) 1'16.075	4) 1'21.268	71 MARTINI E.	6) 1'19.742
7) 1'26.349	3) 1'15.922	5) 1'21.628	DUCATI	7) 1'16.626
8) 1'27.360	4) 1'15.941	6) 1'21.890		8) 1'17.706
9) 1'27.862	5) 1'15.872	7) 1'20.975	1) 1'21.756	9) 1'18.472
10) 1'27.736	6) 1'34.240 B	8) 1'33.731	2) 1'18.055	10) 1'20.050
11) 1'26.748	,	9) 1'44.981	3) 1'17.572	11) 1'16.646
12) 1'27.036		- 10) 1'23.347	4) 1'18.506	,
,	17 GAGLIARDI M.	,	,	
			,	70 DE WITO E
O DATILLA D	— LGR	12) 1'21.064	6) 1'19.936	79 DE VITO E.
9 PATILLA R.	1) 1'30.299		7) 1'18.103	MORETTI
DUCATI	2) 1'26.185	-	- 8) 1'19.870	1) 1'22.728
1) 1'27.912	,	48 CAMPI C.	9) 1'17.974	,
	3) 1'25.462	BUELL	10) 1'18.867	2) 1'20.840
2) 1'26.832	4) 1'24.752	-	11) 1'19.715	3) 1'20.943
3) 1'27.325	5) 1'24.029	1) 1'30.833	12) 1'17.991	4) 1'20.351
4) 1'26.926	6) 1'25.012	2) 1'27.724	,	5) 1'19.548
5) 1'25.450	7) 1'24.151	3) 1'25.605	13) 1'18.036	6) 1'20.125
6) 1'28.312	8) 1'22.886	4) 1'25.319		7) 1'19.936
7) 1'26.849	9) 1'23.470	5) 1'24.546		8) 1'20.142
8) 1'26.254	10) 1'22.321	6) 1'24.782	75 PIGLIACELLI I.	9) 1'39.918 B
9) 1'26.288			BIMOTA	
,	11) 1'23.166	7) 1'24.682		10) 4'53.803
10) 1'26.137	12) 1'24.535	8) 1'24.020	1) 1'21.955	
11) 1'25.321		9) 1'26.305	2) 1'12.111	
12) 1'24.286		- 10) 1'24.416	3) 1'12.573	88 GUARESCHI G
	22 GHEZZANI M.	11) 1'24.048	4) 1'15.635	MGS01
			4) 113.033	
	— SUZUKI		,	
2 BARTOLINI V.	SUZUKI	12) 1'24.294	5) 1'26.711 B	1) 1'14.128
	— SUZUKI 1) 1'19.871		5) 1'26.711 B 6) 2'14.233	2) 1'11.721
NCR	SUZUKI	12)	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063	,
			5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757	2) 1'11.721 3) 1'13.127
NCR	— SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705	12)	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N.	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 - 10) 1'12.340	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170	50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 - 10) 1'12.340	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 - 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 - 10) 1'12.340	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F.	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 112 CALDART D. BIMOTA
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 112 CALDART D. BIMOTA 1) 1'26.240
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 - BIMOTA 1) 1'26.240 2) 1'29.435
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 - BIMOTA 1) 1'26.240 2) 1'29.435 3) 1'26.961
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 - BIMOTA 1) 1'26.240 2) 1'29.435
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 3 SPILLER S.	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L.	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834 112 CALDART D. BIMOTA 1) 1'26.240 2) 1'29.435 3) 1'26.961 4) 1'27.308
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P.	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191 7) 1'16.964	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 3 SPILLER S. BUELL	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
NCR 1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 I3 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191 7) 1'16.964	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 3 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774 2) 1'19.163	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512 2) 1'17.269	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA 1) 1'12.085	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 - 6) 1'19.191 7) 1'16.964 8) 1'16.824 9) 1'24.964	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 13 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774 2) 1'19.163 3) 1'18.544	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512 2) 1'17.269 3) 1'16.801	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA 1) 1'12.085 2) 1'15.067	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191 7) 1'16.964 8) 1'16.824 9) 1'24.964 10) 1'37.782 B	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 13 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774 2) 1'19.163 3) 1'18.544 4) 1'19.778	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512 2) 1'17.269	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA 1) 1'12.085 2) 1'15.067 3) 1'11.619	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 - 6) 1'19.191 7) 1'16.964 8) 1'16.824 9) 1'24.964 10) 1'37.782 B 11) 2'25.469	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 13 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774 2) 1'19.163 3) 1'18.544 4) 1'19.778 5) 1'18.496	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512 2) 1'17.269 3) 1'16.801	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA 1) 1'12.085 2) 1'15.067	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 6) 1'19.191 7) 1'16.964 8) 1'16.824 9) 1'24.964 10) 1'37.782 B	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834
1) 1'11.085 2) 1'15.751 3) 1'11.018 4) 1'10.792 5) 1'10.822 6) 1'11.402 7) 1'11.372 8) 1'10.600 9) 2'22.173 10) 1'39.325 B 11) 2'13.197 13 SPILLER S. BUELL 1) 1'21.774 2) 1'19.163 3) 1'18.544 4) 1'19.778	SUZUKI 1) 1'19.871 2) 1'18.031 3) 1'17.705 4) 1'18.547 5) 1'18.170 6) 1'18.236 7) 1'18.037 8) 1'17.734 9) 1'18.984 10) 1'19.017 11) 1'19.654 12) 1'19.015 13) 1'36.264 B 25 SERRA L. HONDA 1) 1'17.512 2) 1'17.269 3) 1'16.801 4) 1'16.214	12) 1'24.294 50 RUGGIERO N. 1) 1'25.164 2) 1'19.879 3) 1'18.710 4) 1'21.137 5) 3'56.597 6) 1'17.244 7) 1'17.106 8) 1'16.800 9) 1'31.756 B 10) 1'48.855 69 BENTIVOGLI P. BIMOTA 1) 1'12.085 2) 1'15.067 3) 1'11.619	5) 1'26.711 B 6) 2'14.233 7) 1'49.063 8) 1'31.757 9) 1'34.945 10) 1'12.340 11) 1'50.967 76 SALVATORI F. DUCATI 1) 1'26.052 2) 1'17.815 3) 1'17.425 4) 1'16.976 5) 1'16.811 - 6) 1'19.191 7) 1'16.964 8) 1'16.824 9) 1'24.964 10) 1'37.782 B 11) 2'25.469	2) 1'11.721 3) 1'13.127 4) 1'14.387 5) 1'23.220 6) 1'11.960 7) 1'11.402 8) 1'12.834

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
121 BE	ETTI A. MOTA	-							
1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) [11) 12)	1'27.119 1'21.526 1'20.922 1'21.998 1'21.328 1'31.546 1'23.013 1'19.880 1'20.211 1'19.781	-							
155 TII		-							
1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) [8) 9) 10) 11)	1'22.525 1'20.996 1'18.952 1'18.803 1'18.490 1'18.068 1'17.200 1'17.526 1'18.274 1'29.750 B 2'25.012	-							
	E NONI F. CATI	=							
1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) [1'17.149 1'12.096 1'17.734 1'12.409 1'11.392 1'12.556 1'12.223 1'11.793 1'11.108	-							

Esposta ore:

11) 12) 13) 1'20.928 1'11.984 2'26.260

IL DIRETTORE DI GARA : Sarzibraga Cristian

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Rapi Andrea